



OSIEDLE GŁĘBOKIE PILCHOWO

RADA OSIEDLA

Sz.P.
Radni
Rady Miasta Szczecin,
Biuro Rady Mista
Pl. Armii Krajowej 1,
70-456 Szczecin

Szanowni Państwo,

Działając w imieniu mieszkańców i swoim własnym Rada Osiedla Głębokie-Pilchowo zwraca się do Państwa z wnioskiem i jednocześnie gorącym apelem o uwzględnienie w budżecie Miasta Szczecin na rok 2022 inwestycji obejmującej remont i przebudowę ulicy Pogodnej w Szczecinie.

Katastrofalny stan techniczny ulicy oraz postępująca degradacja jej otoczenia zostały szczegółowo opisane i zilustrowane dokumentacją fotograficzną w „Raporcie o stanie drogi gminnej ul. Pogodnej, na odcinku od skrzyżowania z ul. Piaszczystą do ul. Gajówka-Owczary na Osiedlu Głębokie w Szczecinie”, stanowiącej załącznik do niniejszego dokumentu.

Rada Osiedla pragnie zwrócić uwagę, że opisany stan techniczny ulicy nie spełnia praktycznie żadnych wymaganych przepisami parametrów drogi miejskiej stanowiąc jednocześnie zagrożenie dla bezpieczeństwa jej użytkowników ograniczając znacząco możliwość poruszania się pieszych i pojazdów. Pozostawienie tego niedokończonego fragmentu ulicy bez koniecznego remontu powoduje ponadto wypłukiwanie podłoża jezdni i grozi osunięciem się części skarpy w kierunku jeziora Głębokie.

Nasze poważne obawy budzi fakt, że realizacja przebudowy ul. Pogodnej została usunięta z uchwalonej we wrześniu br. Prognozy Finansowej miasta na lata 2021-2048, stąd nasza uprzejma prośba o głosowanie za przyjęciem projektu remontu ul. Pogodnej do budżetu miasta Szczecin na rok 2022.

Rada Osiedla Głębokie-Pilchowo

adres: 71-376 Szczecin
ul. Pogodna 49
tel. stac.: +48 91 422 31 50
tel. kom.: +48 694 450 771
e-mail: rada@glebokie.osiedla.szczecin.pl
biuro@glebokiepilchowo.pl

RAPORT

O STANIE DROGI GMINNEJ -UL. POGODNEJ NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ PIASZCZYSTĄ DO ULICY GAJÓWKA-OWCZARY NA OSIEDLU GŁĘBOKIE W SZCZECINIE.

(stan faktyczny i prawa dzień 29 września 2021 r.)

Niniejszy Raport został wykonany w celu przedstawienia zagrożeń oraz utrudnień dla użytkowników drogi publicznej, jaką jest ulica Pogodna. Użytkownikami są mieszkańcy osiedla Głębokie oraz mieszkańcy Szczecina licznie odwiedzający nasze osiedle. Autorami opracowania są członkowie Rady Osiedla Głębokie -Pilchowo oraz jego mieszkańcy.

1. Stan prawny:

- Ulica Pogodna jest gminną drogą publiczną klasy L, jedną z trzech głównych ulic osiedla Głębokiego. Zgodnie ustawą o drogach (Dz.U.2021.1376, §19 ustęp 1 i 2) jej zarządcą jest Pan Prezydent Piotr Krzystek, jako władarz miasta na prawach powiatu, którym jest Szczecin. Do zarządcy, zgodnie z przywołaną Ustawą (cyt.)” ... należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony drogi.”
- W lipcu 2002 wykonano jej remont i przebudowę na odcinku od ul. Majowej do skrzyżowania z ul. Piaszczystą. W całej ulicy wykonano jedynie kanalizację sanitarną.
- W Uchwale RM Szczecin NR XXXV/946/17 z dn.21.11.2017 roku (pkt.IV.2.194 załącznika do uchwały) w sprawie zmiany do Wieloletniego Programu Rozwoju Szczecina na lata 2017-2021 z perspektywą na 2023 rok, na inwestycję pt.” Remont ul. Orzechowej i Kokosowej wraz z dokończeniem ul. Pogodnej” przeznaczono kwotę 3 279 000zł, w tym w roku 2017 przeznaczono wydatkowanie 80 000zł, a w 2018 roku 3 199 000 zł, ze środków własnych miasta.
- Projekt realizacyjny został sporządzony przez pracownię PROECO S.C. w 2017 roku.
- W dniu 13.08.2018. roku Prezydent Miasta Szczecin wydał decyzję nr7/2018 znak WUiAB-IV.6740.69.2018.ML o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą „Przebudowa ul. Orzechowej i Kokosowej wraz z dokończeniem przebudowy ul. Pogodnej w Szczecinie”.
- Na spotkaniu z mieszkańcami Głębokiego w 2018 roku, przed wyborami samorządowymi, Pan Prezydent Piotr Krzystek obiecał tzw. dokończenie ulicy Pogodnej.
- W 2018 roku nie wykonano uchwały Rady Miasta Szczecin NR XXXV/946/17 z dn. 21.11.2017 roku i w 2018 roku nie przystąpiono do realizacji inwestycji polegającej na przebudowie ulicy Orzechowej, Kokosowej oraz dokończeniu przebudowy ulicy Pogodnej.
- **W 2019 roku Rada Miasta Szczecin Uchwałą NR XII/413/19 z dn. 26.11.2019 zmieniającą Wieloletni Program Rozwoju Szczecina na lata 2020-2024, na „Remont ul. Orzechowej, Kokosowej wraz z dokończeniem przebudowy ul. Pogodnej” przeznaczono kwotę jedynie 8 400zł w roku 2021.**
- Uchwała Nr XXIII/689/20 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 listopada 2020 w sprawie uchwalenia wieloletniego Programu Rozwoju Szczecina na lata 2021-2025, nie przewiduje już realizacji inwestycji polegającej na przebudowie ulic Orzechowej i Kokosowej wraz z dokończeniem przebudowy ulicy Pogodnej.
- Kolejne zmiany Wieloletniego Programu Rozwoju Szczecina również nie uwzględniają już realizacji na dokończeniu przebudowy ul. Pogodnej, podobnie jak ostatnia Uchwała NRXXXI/890/21 z dn. 07.09.2021 w sprawie Zmiany Wieloletniego Programu

Rozwoju Szczecina na lata 2021`-2025,

- Od 2020 roku dokończenie przebudowy ulicy Pogodnej nie jest uwzględniane w Uchwale Miasta Szczecin NR XXIII/688/20 z dn.24 listopada 2020r. w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Szczecin, zmienionej uchwałą Nr XXV/731/21` z dnia 26 stycznia 2021 roku, uchwałą Nr XXVIII/804/21 z dnia 27 kwietnia 2021 roku , a także ostatniej w Uchwale Rady Miasta Szczecin Nr XXXI/888/21` z dn.07.09.2021 w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Szczecin na lata 2021-2048.
- Od zakończenia przebudowy Pogodnej na odcinku od ulicy Majowej do ulicy Piaszczystej minęło 19 lat, od zakończenia przebudowy ul. Jaworowej minęło 12 lat. I etap przebudowy ulic na osiedlu Głębokim rozpoczęto w 1999 roku.

2. STAN ISTNIEJĄCY ul. POGODNEJ OD ul. PIASZCZYTEJ DO KOŃCA.

Jezdnia ulicy Pogodnej została wybrukowana pod koniec lat dwudziestych ubiegłego wieku. Od czasu drugiej wojny światowej, to znaczy od przeszło 76 lat, na odcinku od ulicy Piaszczystej do ul. Gajówka Owczary nie była remontowana. W tym czasie dorosły trzy pokolenia mieszkańców Głębokiego, zwiększył się ruch kołowy oraz zwiększyła się gęstość zabudowy a także ruch pieszzy z uwagi na walory rekreacyjne Jeziora Głębokie dla mieszkańców Szczecina.

W latach 70 ubiegłego wieku wykonano jedynie asfaltowy chodnik i nasadzenia lip w jego szerokości, a w roku 2002 w ulicy wykonano kanalizację sanitarną.

Przy ul. Pogodnej od nr 32 do nr 54, zlokalizowanych jest 35 budynków mieszkalnych, w tym dwa wielorodzinne budynki komunalne. Można przyjąć, że zamieszkuje ją około 170 osób.

Pod nr 49 usytuowana jest Filia Biblioteki Miejskiej, projektowany klub osiedlowy oraz plac zabaw dla małych dzieci.

Dla znacznej części mieszkańców osiedla ulica ta jest drogą dojścia do szkoły, przedszkola oraz biblioteki a do terenów spacerowych nad jeziorem również dla mieszkańców lewobrzeżnej części Szczecina.

Z uwagi na bardzo zły stan infrastruktury technicznej, ulica jest niebezpieczna dla wszystkich jej użytkowników, a dla osób starszych i niepełnosprawnych niedostępna. Przez mieszkańców i gości jest omijana, jej funkcje użytkowe przejmuje ulica Jaworowa - ZDJĘCIE NR 1

2.1 Jezdnia.

- Jezdnia ulicy Pogodnej została wykonana z kostki kamiennej w latach dwudziestych minionego wieku. Nawierzchnia jezdni po wielu latach użytkowania, jest bardzo zdewastowana, wyboista, na dużych odcinkach brak jest kostki brukowej – ZDJĘCIE NR 3.
- Brak kanalizacji deszczowej, jak również jakiegokolwiek odwodnienia powoduje, że na przestrzeni dziesięcioleci opady atmosferyczne, a w szczególności obfite deszcze spowodowały naniesienie z poboczy piasku i błota na całej szerokości ulicy na długości kilkunastu metrów oraz wyrwy w jezdni – ZDJĘCIE NR 4,
- Ulica Pogodna na całej długości jest dwukierunkowa, co przy szerokości 3,20m, dodatkowo ograniczanej na długich odcinkach wyrwami w bruku, zarastaniem i zasypaniem piaskiem sprawia, że nie spełnia kryteriów ulicy miejskiej – ZDJĘCIE NR 5

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 – Dz.U.2019.1643, zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie stanowi, że pas ruchu w dla ulicy klasy L powinien mieć minimum 2,75m szerokości (dopuszczeniem zmniejszenia na istniejących drogach o 0,25m). Minimalna szerokość jezdni dwukierunkowej ulicy Pogodnej powinna wynosić 5,0m.

- **Odkształcenia w poprzecznym przekroju jezdni, to znaczy znaczne wybrzuszenie w osi jezdni, powoduje liczne przypadki uszkodzenia podwozi samochodów osobowych – najczęściej: uszkodzenia misek olejowych, instalacji hamulcowych oraz układów wydechowych z katalizatorami włącznie.**
- Dodatkowo od skrzyżowania z ulicą Orzechową tą bardzo wyboistą ulicą, z powodu braku chodnika, musi odbywać się również ruch pieszy - ZDJĘCIE NR 6.
- Niebezpieczne jest uszkodzenie skarpy przy stromym zejściu do jeziora, które dochodzi do krawędzi jezdni. Proces degradacji będzie postępował przy kolejnych opadach stwarzając groźbę zarwania nawierzchni jezdni – ZDJĘCIE NR 7
- Stan techniczny jezdni i jej parametry użytkowe nie odpowiadają wymogom dróg pożarowych.

2.2 Pobocza.

- Ulica Pogodna ma w liniach rozgraniczających 10,80m, szerokość piaszczystych w większości poboczy to około 5,80m. Ze względu na niewystarczającą szerokość jezdni pobocze jest „rozjeżdżone” przez samochody. Obfite i długotrwałe opady spowodowały dodatkowo wypłukiwanie licznych kawern oraz trwałe zasypanie jezdni piaskiem i błotem na długich odcinkach.
- W terenowych obniżeniach tworzą się liczne kałuże i ciągłe rozlewiska. Po obfitych opadach zalewane są podwórka i garaże, a dostęp do niektórych posesji, tzw. „suchą stopą” jest niemożliwy - ZDJĘCIE NR 8.

2.3 Chodniki

- Pochodzący z lat 70-tych ubiegłego wieku asfaltowy chodnik szerokości 1,8m, w znacznej mierze uszkodzony, spękany i nierówny, nadal użytkowany jest na odcinku od ul. Piaszczystej do ul. Orzechowej. Pozostała część chodnika od ul. Orzechowej do ul. Kokosowej nie nadaje się do użytku, jego nierówna nawierzchnia poprzerałana i rozsadzona korzeniami drzew, porośnięta trawą i chwastami. Od ulicy Kokosowej brak jest chodnika.
- Ulica Pogodna, praktycznie od ul. Orzechowej do końca nie posiada chodnika i ruch pieszy musi odbywać się jezdnią, pomimo, że jej nawierzchnia jest bardzo zdewastowana, wyboista, z licznymi ubytkami bruku - ZDJĘCIE NR 6.
- Istniejący chodnik nie jest dostępny dla osób starszych i niepełnosprawnych – ZDJĘCIE NR 9.

2.4 Konfiguracja terenu, a skutki opadów atmosferycznych.

- Z uwagi na istniejące spadki terenowe ulicy Pogodnej, przy braku możliwości odprowadzenia wód opadowych z terenu ulicy, wysokie krawężniki chodnika i podmurówki ogrodzeń tworzą przy obfitych opadach z ulicy Pogodnej rwący potok, który przy ulicy Piaszczystej oraz Kokosowej tworzy rozległe rozlewiska.
- Rozlewisko przy skrzyżowaniu ulicy Piaszczystej i Pogodnej jest w znacznym stopniu zasilane wodami opadowymi z wyremontowanej ul. Pogodnej oraz Jaworowej poprzez ul. Piaszczystą., co wynika z ukształtowania terenu osiedla.

- Budynki w pobliżu tego miejsca są zalewane, a mieszkańcy mają utrudniony dostęp do swoich nieruchomości – ZDJĘCIE NR 2.
- Drugim krytycznym miejscem jest rozlewisko przy wlocie do ul. Kokosowej, która odprowadza również wody opadowe z ul. Jaworowej – ZDJĘCIE NR 10 i NR 11
- Oba rozlewiska przy obfitych opadach praktycznie uniemożliwiają przejście ulicą Pogodną, a dla przejazdu samochodów są ryzykowne i niebezpieczne z uwagi na niewidoczne wyrwy w jezdni oraz piaszczystym poboczu.
- Konfiguracja terenu powoduje niekontrolowany spływ zanieczyszczonych wód opadowych z ulicy bezpośrednio do jeziora oraz uszkodzanie skarp.
- Bezpośrednio przy krawędzi jezdni nastąpiło uszkodzenie skarpy przy stromym zejściu do jeziora w pobliżu ul. Orzechowej - ZDJĘCIE NR 7.

2.5 Ziemne dojazdy publiczne do nieruchomości poza liniami rozgraniczającymi ul. Pogodnej.

- Dojazd do 8 posesji dostępnych od strony ul. Pogodnej odbywa się wąskimi, zniszczonymi drogami o nawierzchni piaszczystej.
- Na nieutwardzonych drogach utworzyły się wgłębienia o znacznych głębokościach, które w czasie opadów i po nich tworzą doły wypełnione wodą. Przejście i przejazd są wtedy praktycznie niemożliwe.
- Najtrudniejsza jest sytuacja mieszkańców domów nr 34a, 34b, 34c oraz nr 32 przy ul. Pogodnej, gdyż dojazd ma długość 120m. Na zakończeniu tego dojazdu znajduje się komunalny wielorodzinny budynek mieszkalny, w którym mieszka 6 rodzin, w tym z małymi dziećmi oraz osoby starsze.

2.6 Bezpieczeństwo użytkowania ulicy.

- **Stan techniczny ulicy Pogodnej – na odcinku od ulicy Piaszczystej do końca - stanowi zagrożenie dla jej bezpiecznego użytkowania przede wszystkim przez pieszych, ale również ruchu samochodowego.**

2.7 Dostępność ulicy dla osób ze specjalnymi potrzebami, w tym osób starszych.

- Ulica Pogodna na odcinku od ul. Piaszczystej do końca, ze względu na bardzo zły stan techniczny i niedostosowanie infrastruktury technicznej jest niedostępna dla osób ze szczególnymi potrzebami.
- Istniejące asfaltowe chodniki są nierówne, spękanne, poprzerastane korzeniami, mają bardzo wysokie krawężniki. Pobocza piaszczyste są nierówne, a brukowana jezdnia jest bardzo wyboista.
- Infrastruktura ulicy Pogodnej jest praktycznie w całości barierą architektoniczną dla osób starszych i niepełnosprawnych, które w związku z tym są wykluczone z jej użytkowania, co jest to sprzeczne z ustawą z dnia 19 lipca 2019 roku (Dz.U.2019 poz.1696 z późniejszymi zmianami) o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami.
- Ustawa nakłada obowiązek na podmioty publiczne podejmowania działań mających na celu m.in. usuwanie barier architektonicznych, a także zapobieganie ich powstawaniu. Dotyczy to dostępu do nieruchomości, jak i swobodnego przemieszczania się ulicą.
- W Ministerstwie Infrastruktury opracowano projekt rozporządzenia w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych z dn.18.06.2021, która w sposób kompleksowy uwzględni między innymi, wymagania ustawy o zapewnieniu ich dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami, co wskazuje wagę sprawy.
- Podpisana przez Polskę Konwencja o prawach osób niepełnosprawnych (Nowy Jork 13.12.2006- Dz. U. 2012, poz.1169) w artykule 9. Dostępność, precyzuje, że aby umożliwić

osobom niepełnosprawnym niezależne życie i pełny udział we wszystkich sferach życia należy rozpoznać i eliminować przeszkody i bariery w zakresie dostępności do budynków, dróg, transportu oraz innych urządzeń wewnętrznych i zewnętrznych.

2.8 WNIOSKI:

- **Stan techniczny ul. Pogodnej oraz przyległego terenu jest katastrofalny.**
- **Nawalne i długotrwałe opady atmosferyczne pogłębiają destrukcję ulicy Pogodnej. Jej stan stanowi zagrożenie dla mieszkańców, wielu z nich jest w zaawansowanym wieku, poruszają się nią również dzieci do szkoły.**
- **Istniejące chodniki są uszkodzone, na długich odcinkach ich nie ma, a ulica jest wyboista i wąska, łatwo o potknięcie i upadek. Ulica Pogodna w jej obecnym stanie nie ma parametrów ulicy miejskiej.**
- **Degradacja stanu technicznego, niewystarczające wyposażenie oraz niedostosowanie infrastruktury ulicy Pogodnej na nieprzebudowanej jej części uniemożliwia jej efektywne użytkowanie. Jest to niezgodne z obowiązującymi przepisami odnośnie spełnienia wymogów podstawowych dotyczących bezpieczeństwa użytkowania ulicy jako drogi publicznej – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999 r ze zmianami Dz.U.2019.1643 (Dz. U. Nr dnia 29 stycznia 2016 r. Poz. 124 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,**
 - **W chwili obecnej ul. Pogodna od ulicy Piaszczystej do końca wraz z dojazdami jest niedostępna dla osób niepełnosprawnych. Obowiązek zapewnienia użytkowania ulicy osobom ze specjalnymi potrzebami, nakłada ustawa z dn.19.07.2019 roku (Dz.U.2019, poz.1696) o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2019 roku zgodnie z którym ulice muszą spełniać niezbędne warunki do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.**

KONKLUZJA

Należy bezwzględnie dokończyć inwestycje drogowe na osiedlu Głębokie, to znaczy przebudowę i remont ulicy Pogodnej wraz z dojazdami wewnętrznymi oraz ulicami Orzechową i Kokosową.

ZAŁĄCZNIKI - 11 zdjęć ulicy Pogodnej w Szczecinie

Opracowały:

Przewodnicząca Komisji Architektury, Urbanistyki i Ochrony Środowiska

Rady Osiedlowej Głębokie-Pilchowo

architekt Krystyna Cyrulińska

radca prawny Ewa Krzyżtoporska



ZDJĘCIE NR 1 – ul.Pogodna



ZDJĘCIE NR 2 – rozlewisko przy ul.Pogodnej



ZDJĘCIE NR 3 – ul.Pogodna - jezdnia



ZDJĘCIE NR 4 – jezdnia na odcinku od ul.Orzechowej do ul.Kokosowej



**ZDJĘCIE NR 5 – ul.Pogodna na odcinku od ul.Piaszczystej do
ul.Orzechowej**



ZDJĘCIE NR 6 – ul.Pogodna – ciąg pieszo-jezdny



ZDJĘCIE NR 7 – Oberwanie skarpy



ZDJĘCIE NR 8 – ul.Pogodna - pobocze



Zdjęcie nr 9 – Istniejący chodnik



ZDJĘCIE NR 10 – rozlewisko przy ul.Kokosowej



ZDJĘCIE NR 11 – rozlewisko przy ul.Kokosowej

Budżet Miasta Szczecin 2022

(formularz wniosku dla mieszkańców, Rad Osiedli, organizacji pozarządowych, Komisji merytorycznych Rady Miasta i Klubów Radnych)

1. Nazwa zadania .

Dokończenie przebudowy ulicy Pogodnej w Szczecinie, na odcinku od ulicy Piaszczystej do ulicy Gajówka Owczary.

2. Lokalizacja (*ulica, osiedle*)

Ulica Pogodna na osiedlu Głębokie.

3. Opis działania (*Proszę podać cel działania, główne założenia, zakres rzeczowy, prognozowane efekty realizacji np. długość modernizowanej drogi, powierzchnia wyremontowanych pomieszczeń itp.*)

a) Zapewnienie bezpiecznego użytkowania, pieszym i zmotoryzowanym uczestnikom ruchu lokalnej drogi publicznej , jaką jest ulica Pogodna. Znaczącym celem jest udostępnienie jej dla użytkowania przez osoby niepełnosprawne , w tym na wózkach inwalidzkich. Bardzo ważnym aspektem przebudowy jest odprowadzenie wód opadowych , które tworzą ogromne rozlewiska oraz zalewanie posesji (przy wlocie ul. Piaszczystej)

b) Inwestycja realizowana według projektu, sporządzonego przez firmę PROECO s.c. Biuro Projektowo-Consultingowe, pod nazwą „ Przebudowa ul. Orzechowej i Kokosowej wraz z dokończeniem przebudowy ul. Pogodnej w Szczecinie,” z ograniczeniem inwestycji do przebudowy ul. Pogodnej. Prezydent Miasta Szczecin dn. 13.08.2018 wydał decyzję NR 7/2018 o zezwoleniu na realizację inwestycji.

c) Zakres rzeczowy : Inwestycja obejmuje przebudowę i poszerzenie jezdni, wymianę i budowę nowych chodników , wykonanie kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do dwóch zbiorników podziemnych rozsączających wody opadowe po podczyszczeniu w zespołach osadników dwukomorowych oraz przebudowę, podziemnej infrastruktury technicznej, w zakresie określonym w projekcie. Szacunkowa długość przebudowywanej drogi wynosi 720,0m.

ci) Zakres rzeczowy opracowania według projektu.

4. Wartość szacunkowa działania (*Proszę podać szacunkowe koszty w podziale na części składowe*)

Przebudowa ulicy Pogodnej na odcinku od ulicy Piaszczystej do ulicy Gajówka Owczary wg opracowania kosztorysowego zawartego w projekcie.



5. Proponowany okres realizacji zadania w latach z podziałem kwoty:

Rok realizacji: 2022, Wydatek : według kosztorysu zawartego w projekcie

6. Kontakt do wnioskodawców:

Imię i nazwisko, adres zamieszkania:

Kontakt (e-mail, telefon):

1. Małgorzata Radlmacher Przewodnicząca RO Głębokie-Pilchowo

2. Krystyna Cyrulińska

kcyrulinska@wp.pl

ul. Jaworowa 51, 71-382 Szczecin

tel. 607 664 526

7. Zakres oddziaływania (*Proszę wskazać jakie grupy mieszkańców skorzystają na realizacji działania, ich szacunkowa liczba*)

a) Beneficjentami inwestycji polegającej na dokończeniu przebudowy będą przede wszystkim jej mieszkańcy oraz pozostali mieszkańcy osiedla Głębokiego. W liczbie około tysiąca osób.

b) Bardzo liczną grupę , której wielkość trudno oszacować , są mieszkańcy naszego miasta , którzy licznie przybywają w celach rekreacyjnych nad jezioro, do Parku Leśnego Głębokie, spacerują leśnymi ulicami naszego osiedla . Są to ulubione tereny spacerowe Szczecinian .

c) Dokończenie przebudowy ulicy Pogodnej zamknie trwający od dwudziestu lat proces cywilizacyjny , jakim jest zapewnienie bezpiecznego użytkowania ulic miejskich na osiedlu Głębokie.

8. Uzasadnienie (*Proszę opisać jakiego problemu dotyczy i jakie rozwiązanie proponuje wnioskodawca, a także dlaczego powinno być realizowane*)

a) Ulica Pogodna na odcinku od ul. Piaszczystej do końca w obecnym stanie nie ma parametrów ulicy miejskiej, jej użytkowanie jest niebezpieczne dla pieszych oraz ruchu samochodowego, jest niedostępna dla osób z niepełnosprawnościami .



Szczegółowy opis stanu technicznego zawiera Raport o stanie ulicy Pogodnej w Szczecinie (załącznik nr 1).

b) W związku z utrudnieniami w korzystaniu z drogi publicznej , jaką jest ulica Pogodna , wnioskujemy o uwzględnienie finansowania dokończenia jej przebudowy w Budżecie Miasta Szczecin na rok 2022 , co zawiera Apel do Radnych Miasta Szczecin (załącznik nr 2)

c) Rada Osiedlowa Głębokie-Pilchowo podjęła uchwałę nr 34/21 o współfinansowaniu wyżej wymienionej inwestycji kwotą 80 000,00zł (załącznik nr 3)

9. Dodatkowe informacje, załączniki

1. Raport o stanie ulicy Pogodnej

2. Apel do Radnych Miasta Szczecin

3. Uchwała nr 34/21 o przekazaniu z Budżetu Inwestycyjnego Osiedla Głębokie-Pilchowo kwoty 80 000, 00zł (osiemdziesięciu tysięcy złotych na refinansowanie projektu)



RADA OSIEDLA
Głębokie-Pilchowo

ul. Pogodna 49, 71-376 Szczecin
rada@glebokie.osiedla.szczecin.pl

UCHWAŁA NR 34/21
Rady Osiedla Głębokie-Pilchowo
z dnia 14.10.2021 r.

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
SEKRETARIAT

Dnia 15-10-2021

L.dz.
Wpłynęło

w sprawie przeznaczenia środków z funduszu inwestycyjnego Rady Osiedla Głębokie-Pilchowo na pokrycie części kosztów związanych z przygotowaniem dokumentacji technicznej do realizacji remontu i przebudowy ul. Pogodnej w Szczecinie.

Na podstawie § 32 ust. 1 Statutu Osiedla (Uchwała Nr XXIX/771/17 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 kwietnia 2017 r. w sprawie Statutu Osiedla Miejskiego Głębokie – Pilchowo (D.U. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 2872 z 2017 r.)) Rada Osiedla Głębokie – Pilchowo uchwala, co następuje:

§ 1. Dążąc do możliwie szybkiej realizacji projektu remontu i przebudowy ul. Pogodnej w Szczecinie, Rada Osiedla Głębokie-Pilchowo postanawia o przeznaczeniu kwoty (80.000) słownie osiemdziesiąt tysięcy złotych z funduszu inwestycyjnego Rady Osiedla bieżącej kadencji na pokrycie części kosztów związanych z przygotowaniem dokumentacji technicznej do realizacji ww. projektu.

§ 2. Zmniejszenie budżetu inwestycyjnego Rady Osiedla o wnioskowaną kwotę nastąpi w przypadku zatwierdzenia realizacji projektu w budżecie miasta na rok 2022.

§ 3. Uchwała została podjęta przy 12 głosach „za”.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Osiedla

Małgorzata Radlmacher

*Z upoważnienia
Irene Tuła*

[Signature]